

*REGIONY – JAKO GŁÓWNY BENEFICJENT
SYSTEMU TRANSPORTU MAŁYMI SAMOLOTAMI
Biała Podlaska, 22 X 2009*

Połączenia międzyregionalne i potoki pasażerskie

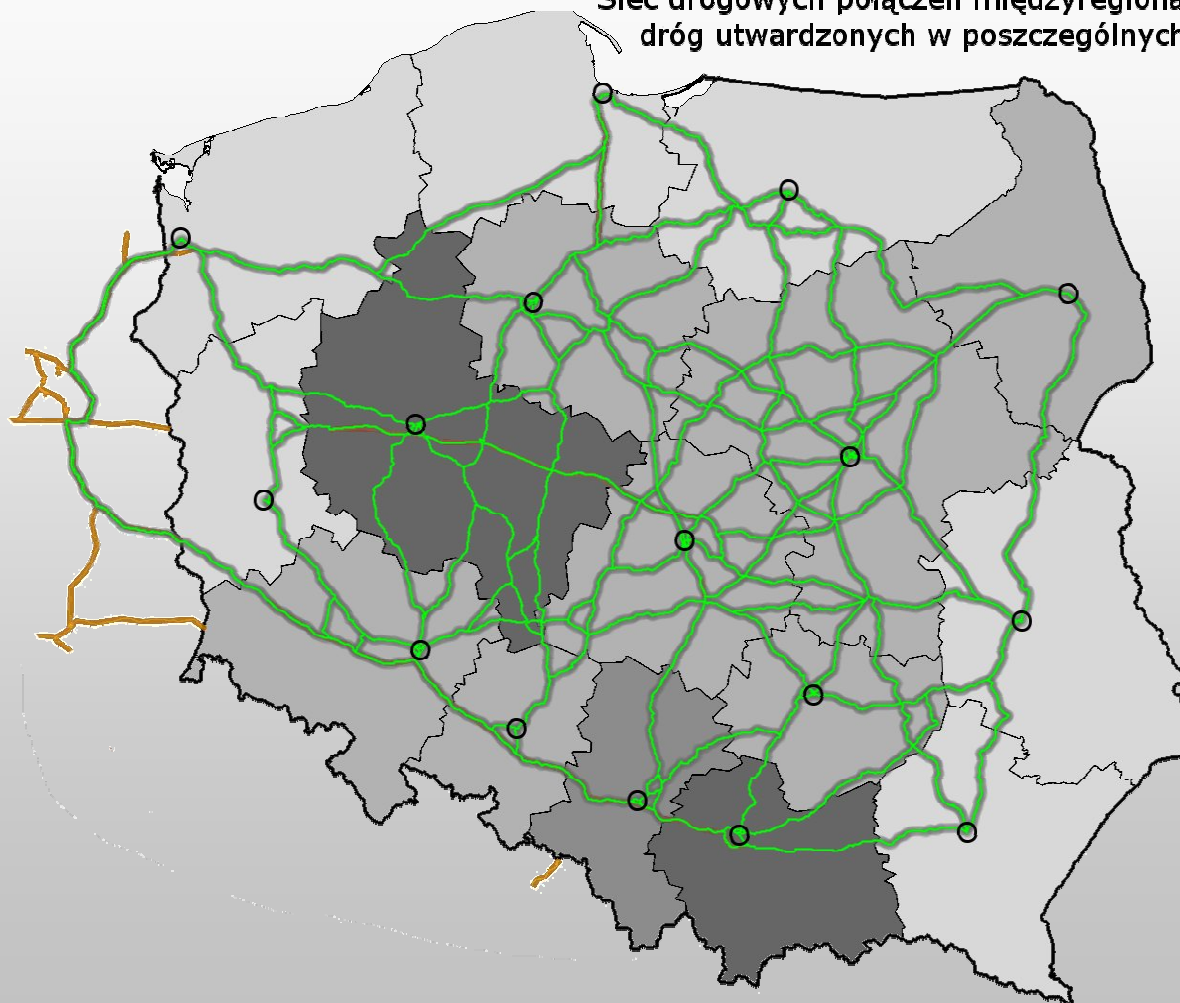
Bartosz Dziugieł
Instytut Lotnictwa



Główne zagadnienia:

- 1. Kilka słów na temat połączeń międzyregionalnych w Polsce – drogowych oraz lotniczych STMS.**
- 2. Skala oraz główne kierunki podróży służbowych.**
- 3. Przykładowe wyniki analiz porównawczych.**

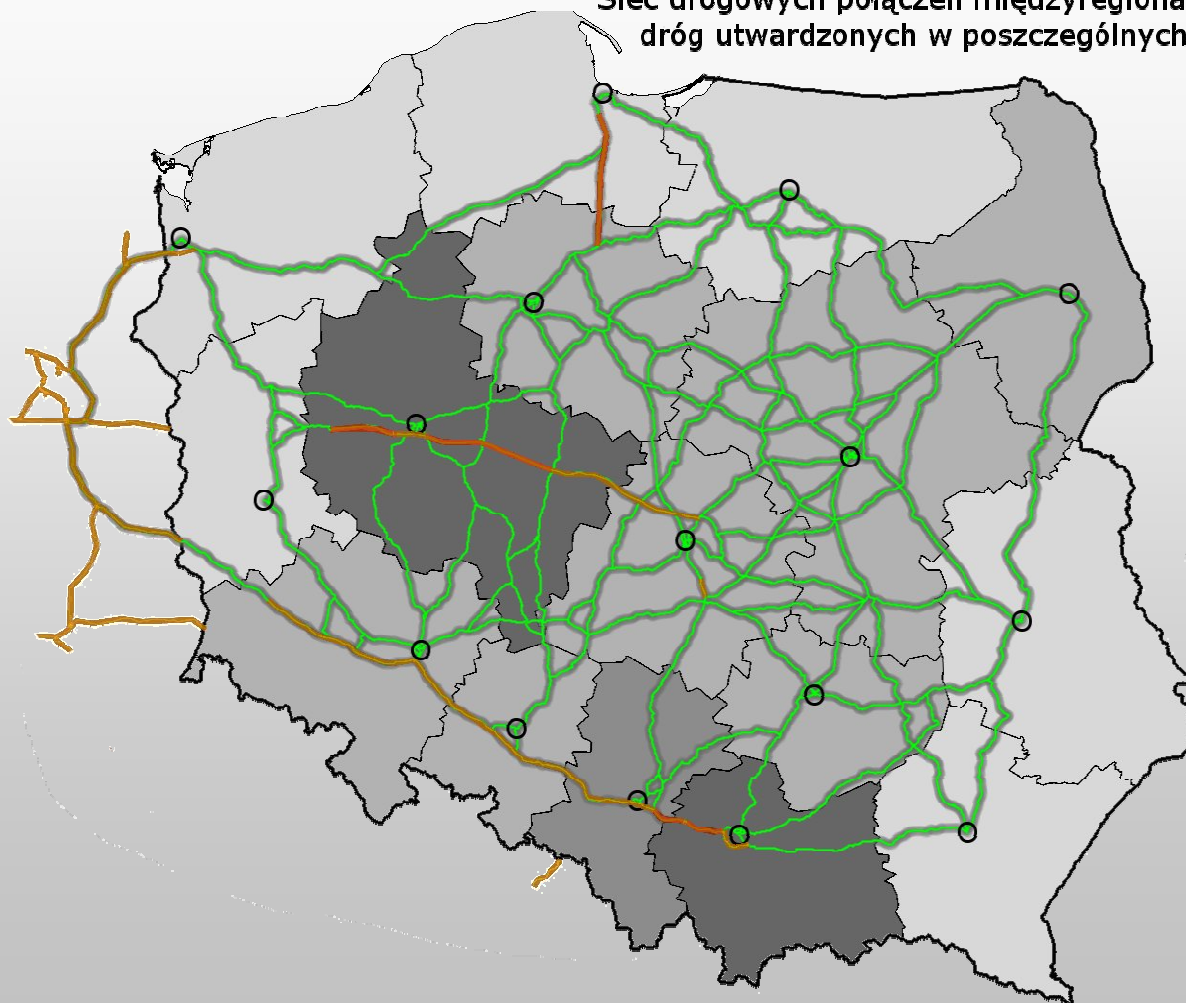
Sieć drogowych połączeń międzyregionalnych na tle zagęszczenia dróg utwardzonych w poszczególnych regionach kraju.



	40 - 80	km/ 100 km ²
	80 - 120	
	120 - 160	
	160 - 200	

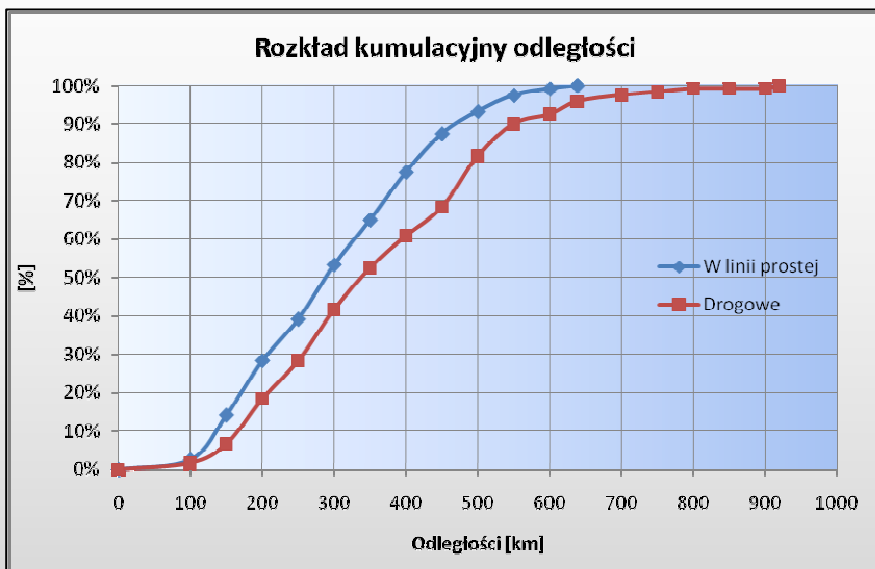
Średnia prędkość poruszania się po Polskich drogach:
67 km/h

Sieć drogowych połączeń międzyregionalnych na tle zagęszczenia dróg utwardzonych w poszczególnych regionach kraju.



	40 - 80	km/ 100 km ²
	80 - 120	
	120 - 160	
	160 - 200	


Średnia prędkość poruszania się po Polskich drogach:
67 km/h



Województwo - Region		Dystans drogowy/ Dystans w linii prostej
Dolnośląskie	PL51	121,9%
Lubelskie	PL31	119,0%
Lubuskie	PL43	124,3%
Łódzkie	PL11	119,3%
Małopolskie	PL21	122,7%
Mazowieckie	PL12	115,5%
Opolskie	PL52	122,4%
Podlaskie	PL32	120,5%
Podkarpackie	PL34	116,8%
Pomorskie	PL63	120,6%
Śląskie	PL22	121,8%
Świętokrzyskie	PL33	121,0%
Warmińsko-mazurskie	PL62	120,2%
Wielkopolskie	PL41	122,0%
Zachodniopomorskie	PL42	128,2%
	średnia=	121,1%

Rozmieszczenie lotnisk w Polsce






 Lotniska z pasem utwardzonym

54

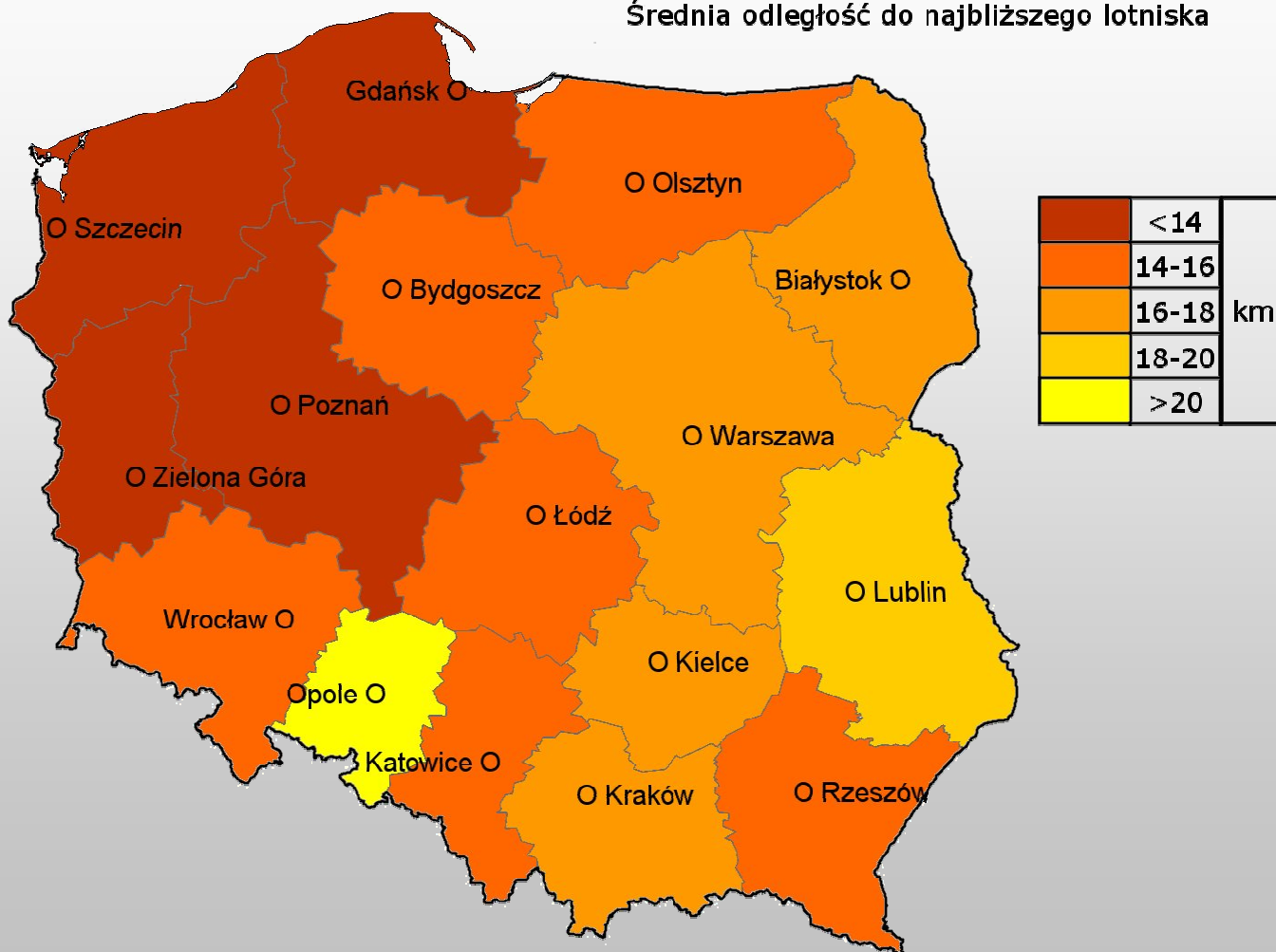


Rozmieszczenie lotnisk w Polsce

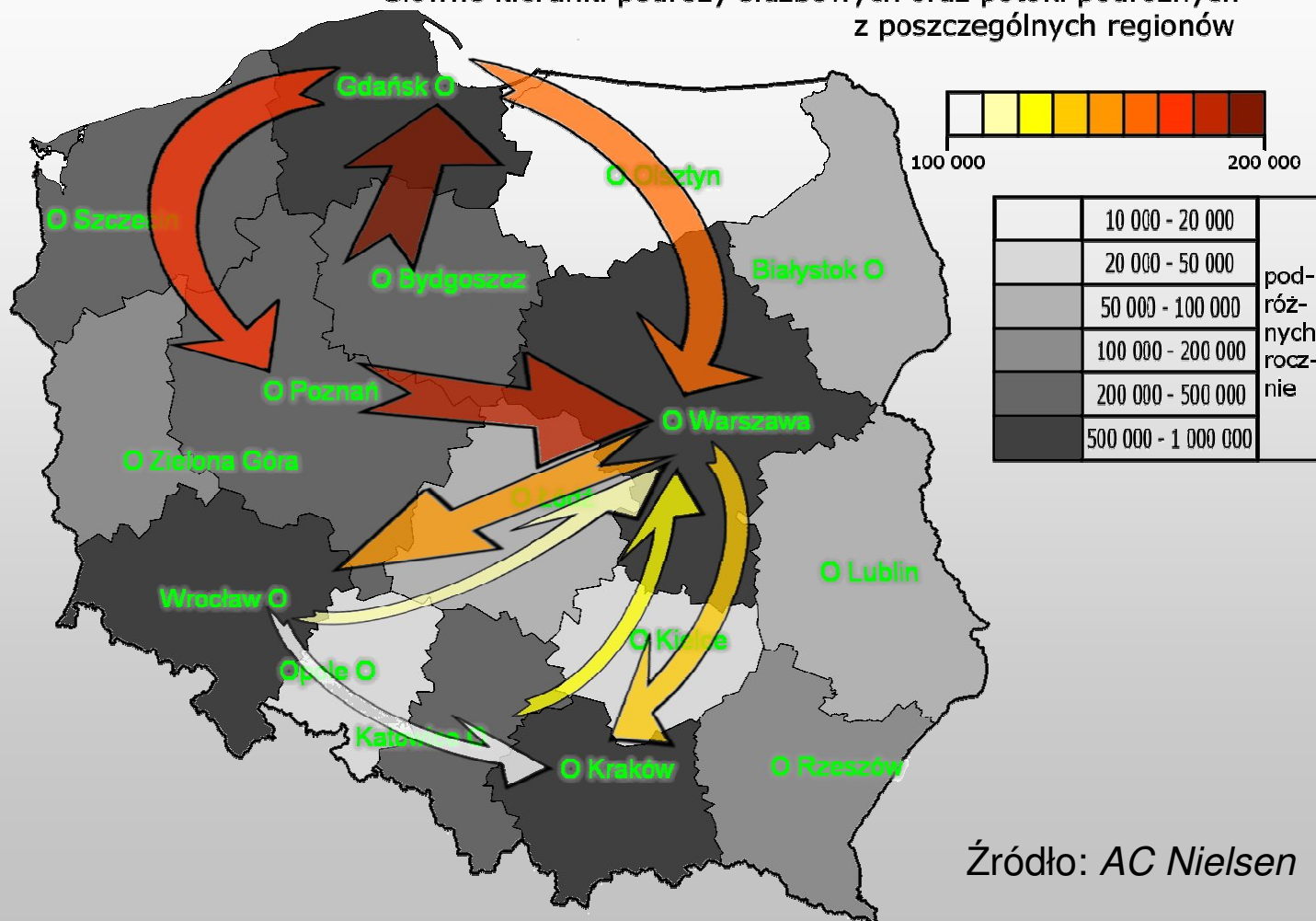


	Lotniska z pasem utwardzonym	54
	Lotniska z pasem trawiastym	67 +
	Lotniska niezarejestrowane	101
		<hr/>
		222

Średnia odległość do najbliższego lotniska

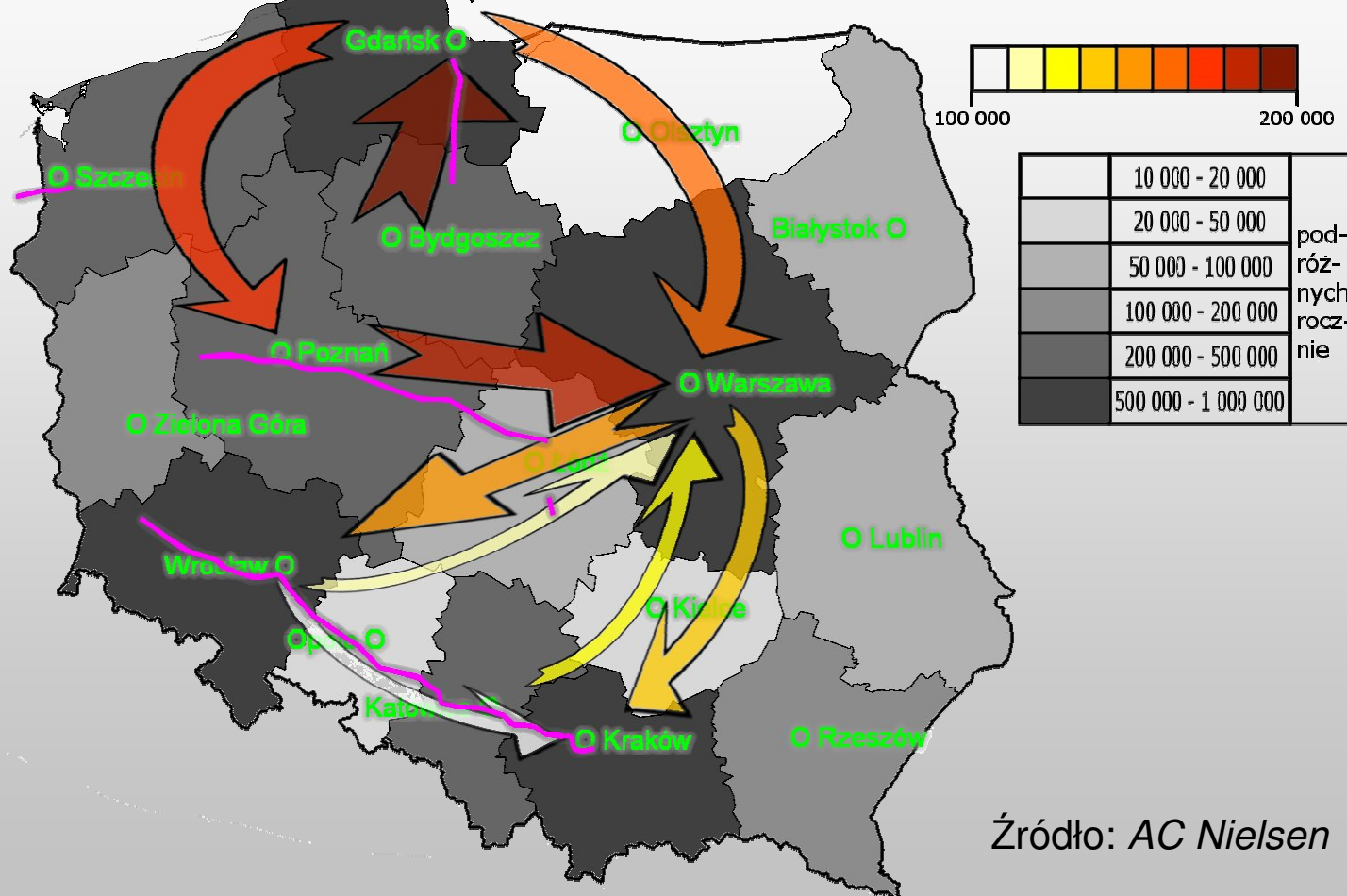


Główne kierunki podróży służbowych oraz potoki podróźnych z poszczególnych regionów



Źródło: AC Nielsen

Główne kierunki podróży służbowych oraz potoki podróźnych z poszczególnych regionów

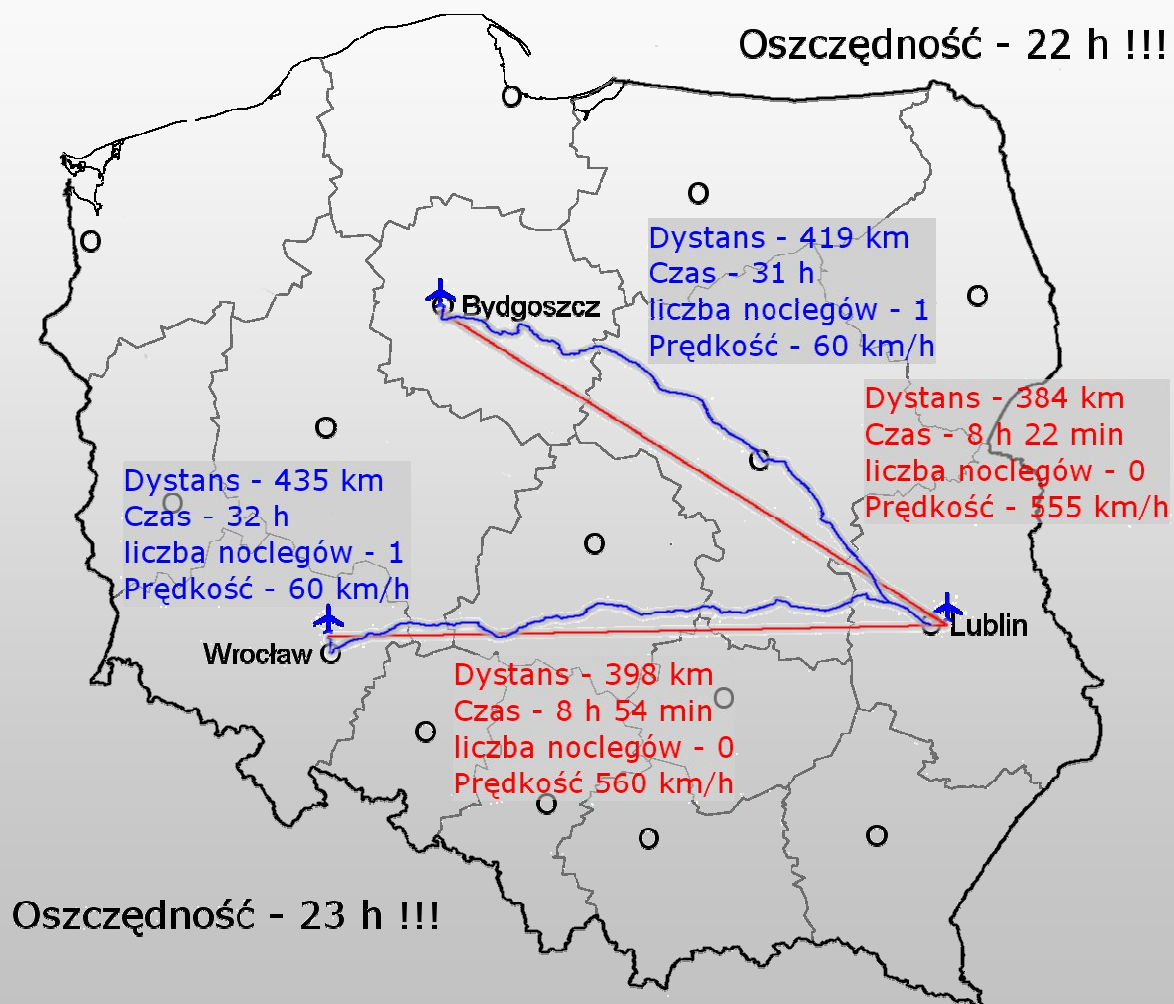








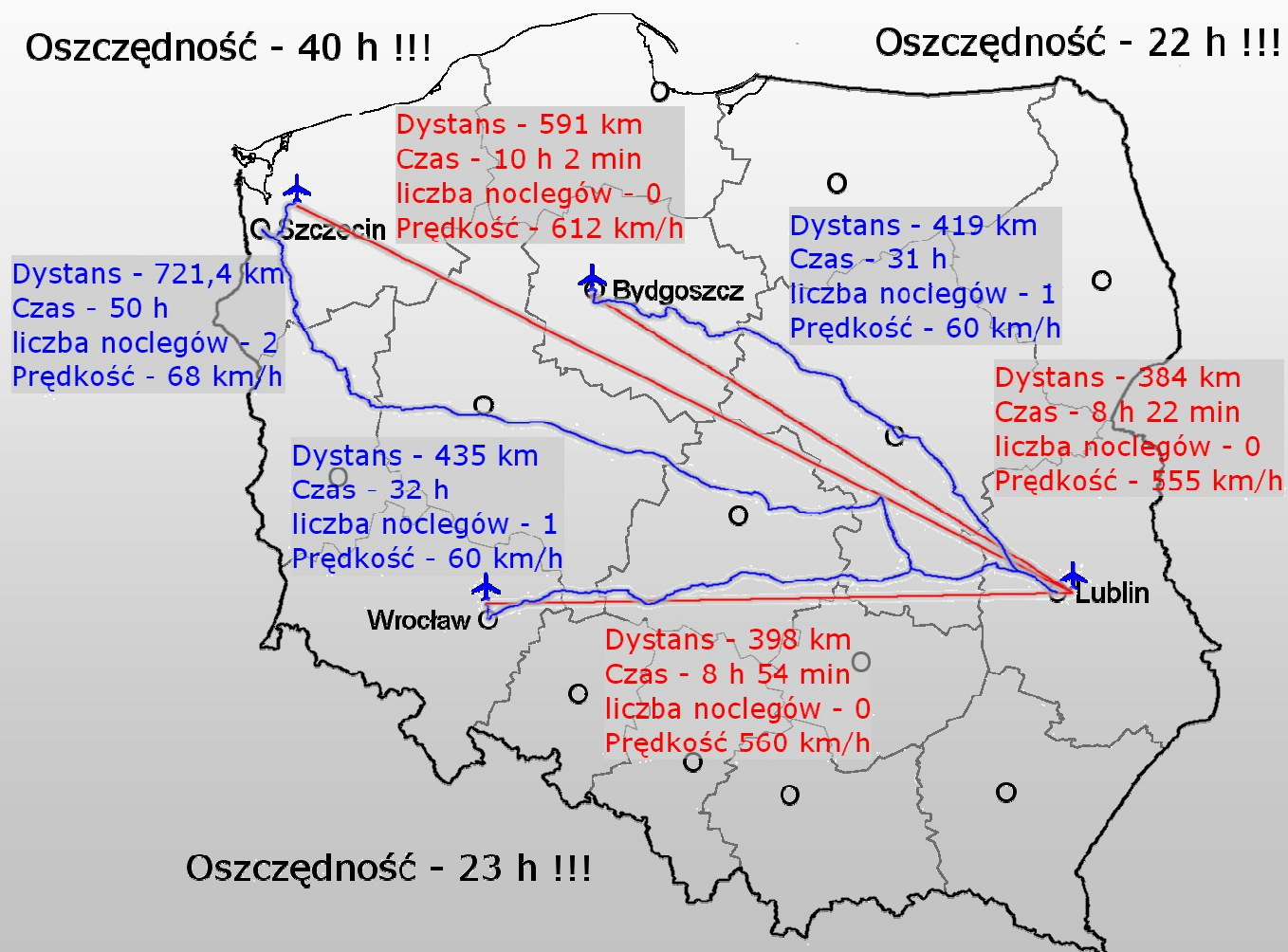






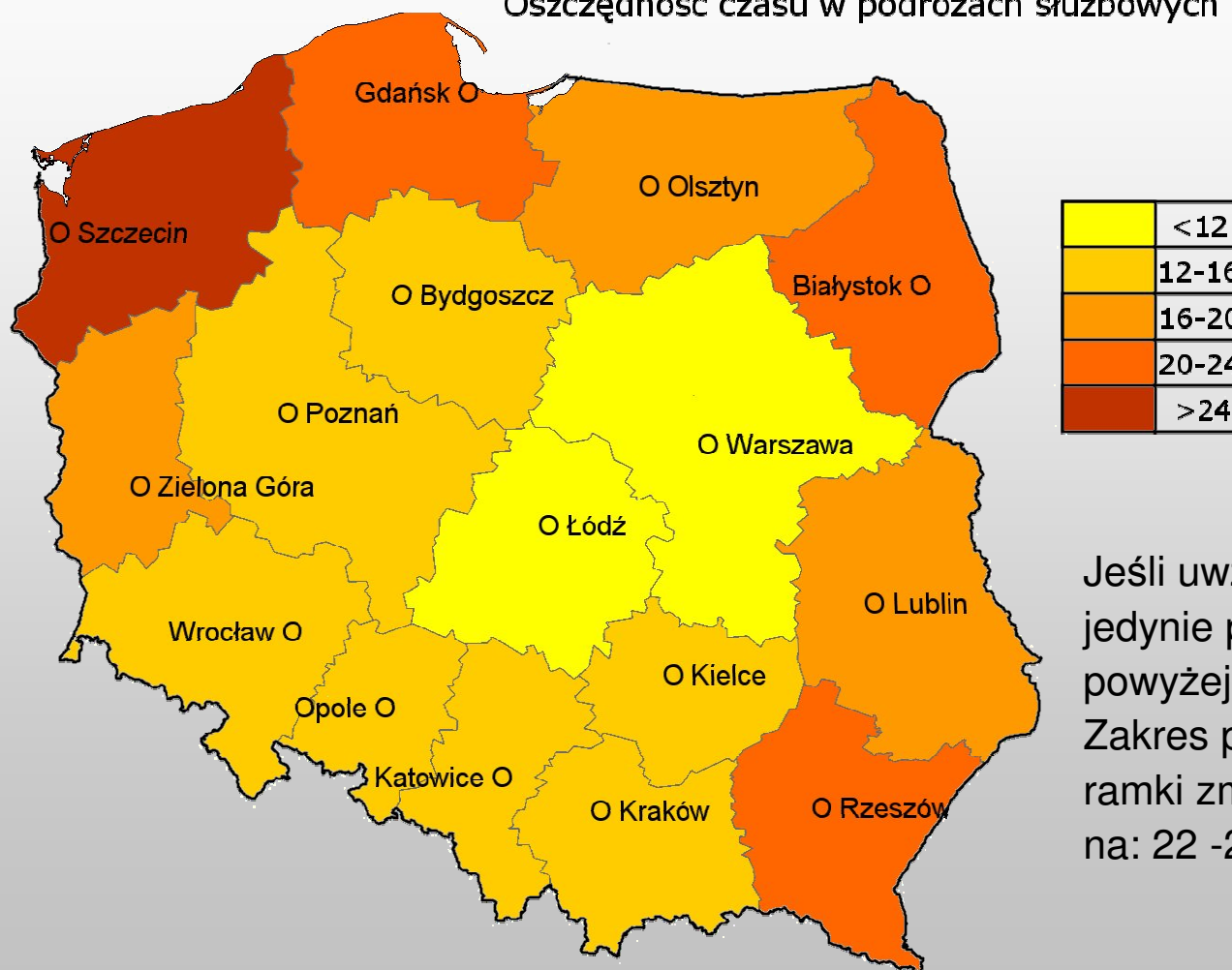
Oszczędność - 40 h !!!

Oszczędność - 22 h !!!



Oszczędność - 23 h !!!

Oszczędność czasu w podróżach służbowych [h]



Jeśli uwzględnimy jedynie połączenia powyżej 250 km
Zakres powyższej ramki zmienia się na: 22 -28 godzin

Środki finansowe zaoszczędzone w wyniku skrócenia czasu trwania podróży służbowej. > Dla odległości powyżej 250 km > Wartości jednej godziny na poziomie 100 PLN. > Przy założeniu, iż jedynie 20 % podróży odbywanych samochodem osobowym wykonanych będzie w ramach STMS.

